



ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN HIZLI ŞARJ İSTASYONU HİBE PROGRAMI ÖZET BİLGİ FORMU

1) Kimler Yararlanabilir?

- KOBİ'ler
- Başvuru sahibinin Antalya, Burdur, Isparta il sınırları içinde kayıtlı olmaları veya merkezlerinin ya da yasal şubelerinin bu bölgede bulunması gerekmektedir.

2) Desteklenen Alanlar ve Destek Unsurları Nelerdir?

- Bakanlık tarafından hazırlanan elektrikli araç gelişim öngörülerine göre il-ilçe detayında belirlenmiş şarj altyapısı ihtiyacının giderilmesi amaçlanmaktadır.
- Yatırımlara yönelik şartlar aşağıda listelenmiştir:
 - ✓ Her bir Yatırım Projesi, EK-1'de belirlenmiş yatırım konularından sadece birine yönelik olmalıdır.
 - ✓ Yatırım Projesi kapsamında hangi ilde toplam kaç ünitenin kurulması gerektiği ve bu ünitelerin il içindeki dağılımına yönelik, ilçe detayında ve karayolu bazında asgari gereklilikler EK-1'de yer almaktadır. Yatırım Projelerinin bu asgari gereklilikleri sağlaması gerekmektedir.
 - ✓ Her bir il için, asgari gereklilikler dışında kalan serbest üniteler, il içinde herhangi bir lokasyonda kurulabilir. Yatırım Konusunun geneli için ise asgari gereklilikler dışında kalan serbest üniteler, ilgili Yatırım Konusu kapsamındaki illerde serbest olarak kurulabilir.
 - ✓ Karayolları üzerinde kurulması gereken üniteler, EK-1'de yer alan il ve ilçelerin merkez yerleşim yerleri sınırları içerisinde kalan karayolları bölümlerinde kurulamaz. Ancak, bu üniteler EK-1'de yer almayan ve bir devlet yolu üzerinde bulunan yerleşim yerlerinde kurulabilir. Bu durumda, kurulacak ünitenin karayoluna erişim mesafesi azami 200 metre olmalıdır.
 - ✓ Her bir ünite, iki elektrikli araca aynı anda hizmet verebilecek şekilde en az iki hızlı şarj soketine sahip olmalıdır. Kurulacak üniteler asgari 90 kW hızlı şarj kapasitesine sahip olmalıdır (İkiden daha fazla sokete sahip ünite tercih edilmesi durumunda soket başı asgari 45 kW şarj kapasitesi gerekmektedir.).
 - ✓ Destek kapsamına alınacak üniteler, tüm elektrikli araç kullanıcılarının kısıtsız erişimine açık yerlerde kurulmalı ve 2 Nisan 2022 tarih ve 31797 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Şarj Hizmeti Yönetmeliđi hükümlerine göre halka açık şarj istasyonu şeklinde işletilmelidir.
 - ✓ Yerleşim yerleri içinde kurulan şarj üniteleri arasında asgari 1 km erişim mesafesi bulunmalıdır. Karayolları üzerinde ise aynı yöndeki iki ünite arasındaki erişim mesafesi asgari 10 km olmalıdır.
 - ✓ Karayolları üzerinde kurulan ünitelerin karayoluna erişim mesafesi azami 200 metre olmalıdır.
- Her bir şarj ünitesi için destek tutarı en fazla 250.000 TL olup en fazla % 60 oranında hibe niteliğindedir.
- Hızlı şarj ünitesinin toplam gücü 120 kW ve üzeri ise destek oranına %20 ilave edilir.
- Yapılacak ünite yatırımında ihtiyaç duyulacak dağıtım trafosu yatırımı için 30 bin TL'yi aşmamak üzere % 30 oranında hibe desteği sağlanır.
- Şarj ünitelerinin asgari % 25'inin yerli malı belgesine sahip olması halinde, yerli malı belgeli şarj üniteleri için verilecek desteğin %20'si ilave edilerek hesaplanır.
- Artırılarak sağlanacak destek miktarı, ilgili şarj ünitesinin yatırım maliyetinin % 75'ini geçemez.



T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN HIZLI ŞARJ İSTASYONU
HİBE PROGRAMI
ÖZET BİLGİ FORMU

KALKINMA AJANSLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- Her bir Yatırım Konusu için, en fazla EK-1'de öngörülen sayıda ünite kurulumu için destek verilir. Desteklenecek ünitelerde ise "5. Yatırımlara Yönelik Şartlar" bölümünde belirlenen asgari koşulları sağlayan üniteler için destek sağlanır. Bunun haricinde kalan ilave yatırımlar için destek verilmez.
- Proje süreleri, proje bitiş tarihi 15 Nisan 2023'ü aşmayacak şekilde belirlenir

3) Başvuru Dönemi Ne Zamandır?

Son başvuru tarihi 15/06/2022

4) Başvuru Yeri Neresidir?

Online başvuru linki <https://sarjdestek.sanayi.gov.tr>